

三菱ロジスネクスト

適用範囲		最大荷重 t			0.9~2	
		型式			(KF34A) F34A	
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値		
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	700	
			無負荷 最高回転数	min ⁻¹	2700	
		弁すき間	吸気弁	mm	0.38	
			排気弁	mm	0.38	
		圧縮圧力(基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.45(14.8)/250	
		圧縮圧力(限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.098(1.0) /250(気筒間)	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	11~13	
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98(10.0)	
	点火装置	点火時期(基準値)		BTDC° /min ⁻¹	0/700	
	動力装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	0~6
トルコン及び トランスミッション		インテングペダルの遊び		mm	3~6	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.1)	
			ダブル スペシャルダブル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.1)	
		リヤ	kPa (kgf/cm ²)	700(7.1)		
	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	142~172(15~17)	
		リヤ		Nm (kgf-m)	142~172(15~17)	
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	98(10)	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	86(8.8)	
		リヤ		Nm (kgf-m)	46~51 (4.7~5.2)	
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	60	
			許容限度	mm	59.5	
センターブッシュ		許容限度	mm	60.6		
スラストすき間		許容限度	mm	0.8		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15~30	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0	
		旋回半径			mm	0.9t 1935 1.0t 1935 1.5t 1980 1.75t 2000 2.0t 2050
			リリーフセット圧		Mpa (kgf/cm ²)	8.8(90)

ガソリン式

適用範囲		最大荷重 t			0.9~2
		型式			(KF34A) F34A
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	7
		ペダルと底板のすき間 (踏込み時)		mm	182~200
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5.0
			負荷	m以下	2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数		N (kgf) ノッチ	150~195 (15~20)
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20
			負荷		15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.5
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254
			修正限度	mm	256
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.87
	許容限度		mm	1.0	
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	132~160(14~16)
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキ ディスク	基準厚さ	mm	-
			許容限度	mm	-
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	0.9-1.75t 35 2.0t 40
		摩耗	許容限度	mm	0.9t-1.75t 32.5 2.0t 35.5
		先端の開き	許容限度	mm	15
		先端の高さの差	許容限度	mm	5
油圧装置	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	318/20 (標準、一連二段 71ドビューマスト)
		伸び	許容限度	%	3
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	38/10
	操作弁 リリーフ圧	リフト ティルト	Mpa (kgf/cm ²)	18.1(185)	
給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間		4ヶ月 800h	
	油圧装置	月又は時間		12ヶ月 2400h	
	トルコン	月又は時間		6ヶ月 1200h	
	トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング ブレーキ	月又は時間		6ヶ月 1200h 12ヶ月 2400h	